

# **Loimaan kaupungin koulukuljetussääntö**

Sivistyslautakunta 25.4.2024

## SISÄLLYS

1. Yleiset periaatteet...4
2. Lainsäädäntö...5
3. Kuljetuksen myöntämisen perusteet...6
  - 3.1. Koulumatkan pituus...6
  - 3.2. Koulumatkan vaarallisuus...7
  - 3.3. Koulumatkan vaikeus ja rasittavuus...8
  - 3.4. Petovaarakuljetukset...9
  - 3.5. Muussa kuin lähikoulussa käyvät oppilaat...9
  - 3.6. Yhteishuoltajuus...10
  - 3.7. Väliaikainen asuinpaikan muutos...10
  - 3.8. Tukiopetus, jälki-istunnot ja kerhotoiminta...10
  - 3.9. Yläkoulujen työelämään tutustumisjaksot...11
  - 3.10. Maksulliset koulukuljetukset...11
4. Koulukuljetusten järjestämisen periaatteet...12
  - 4.1. Kuljetusmuoto...12
  - 4.2. Koulumatkakustannusten korvaus huoltajalle...12
  - 4.3. Kuljetusten odotus...13
  - 4.4. Kuormitussäädökset...13
  - 4.5. Oppilaan sairastuminen koulupäivän aikana...13
  - 4.6. Kuljetettavien luettelo...13
  - 4.7. Koululaisen matkakortti...14
5. Koulukuljetuksen hakeminen...14
6. Kuljetuksen aikana noudatettavaa...14
  - 6.1. Linja-auton tai taksin kuljettaja...14
  - 6.2. Liikenneturvallisuus...15
  - 6.3. Aikataulut...15
  - 6.4. Urheiluvälineet...16
7. Poikkeustilanteita...16
  - 7.1. Onnettomuus...16
  - 7.2. Linja-auto tai taksi ei saavu pysäkille...17
  - 7.3. Vahinko tai ilkivalta...17
  - 7.4. Kiusaaminen...17
  - 7.5. Kovat pakkaset...18
  - 7.6. Muuta...18
8. Koulukuljetusten pelisäännöt...18
  - 8.1. Huoltajan muistilista...18
  - 8.2. Oppilaan muistilista...19
  - 8.3. Koulukuljettajan muistilista...19
  - 8.4. Koulun osuus...20
  - 8.5. Koulutoimiston osuus...20

- 9. Tiedottaminen...20
- 10. Voimassaolo, hyväksyminen ja päivittäminen...21
- 11. Yhteystietoja...21



## 1. Yleiset periaatteet

Perusopetuslaki ja Loimaan kaupungin sivistyslautakunnan hyväksymät periaatteet määrittelevät ne ehdot, joiden täytyessä kunta järjestää oppilaalle koulukuljetuksen.

Kuljetussäännöllä varmistetaan oppilaiden yhdenvertainen kohtelu koulukuljetuksia koskevilla asioilla. Siinä myös sovitaan koulukuljetuksissa noudatettavista periaatteista ja toimintatavoista.

Perusopetuksen oppilaiden varsinaisella koulumatkalla tarkoitetaan oppilaan päivittäistä kodin/asunnon ja koulun välistä matkaa, jonka oppilas kulkee kouluun mennessään ja sieltä palatessaan.

Kunta järjestää kuljetusedellytysten täytyessä maksuttoman koulukuljetuksen oppilaalle ensisijaisena koulupaikkana osoitettuun esi- tai perusopetuspaikkaan. Lähikoulun määrittämisestä ja oppilaaksi otosta on laadittu erillinen sääntö.

Jos oppilaalle on myönnetty hakemuksesta koulunkäyntioikeus muuhun kuin lähikouluun (ns. toissijaiseen kouluun), kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata.

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta.

Koulukuljetusten järjestämisen pääperiaatteena on kuljetusten järjestäminen lyhintä reittiä pitkin edullisinta kulkuneuvoa käyttäen. Koulukuljetukset ajetaan määrättyjä aikatauluja ja reittejä käyttäen. Reitit ovat opetuksen järjestäjän ja/tai liikenneoitsijoiden yhteisesti määrittelemiä. Kuljettaja vastaa reittien ja aikataulujen noudattamisesta kuitenkin sää- ja liikenneolosuhteet huomioon ottaen.

Koulukuljetukset järjestetään tai korvataan vain kodin ja koulun väliselle matkalle. Hoitopaikkakuljetukset eivät kuulu kuljetusten piiriin, eikä hoitopaikkakuljetuksia järjestetä eikä korvata. Ne, jotka eivät ole tyytyväisiä kunnan tarjoamaan perustasoon, voivat hoitaa kuljetuksen itse.

Koulukuljetusten sujuminen kuljetusreiteillä edellyttää oppilaiden olemista riittävän ajoissa (vähintään 5 min ennen) sovitussa noutopaikassa. Autoa tulee odottaa 15 minuuttia yli sovitun aikataulun, jonka jälkeen lapsi voi palata kotiin ja ottaa yhteyttä joko vanhempiin tai kouluun. Jos lapsi myöhästyy kuljetuksista, erillistä kuljetusta ei järjestetä. Tällöin kuljetus kouluun on vanhempien vastuulla.

Huoltajan tulee ilmoittaa kuljettajalle, mikäli lapsi ei tarvitse jonakin päivänä kuljetusta.

Koululaisten matkojen järjestämisessä ja toteuttamisessa on tärkeää muistaa, että kuljetus on osa lapsen arkea. Sen tulisi tukea koulunkäyntiä ja antaa lapselle turvallinen pohja koulupäivään. Kuljetusten onnistuminen on monen eri tahon yhteistyötä. Siihen vaikuttavat opetuksen järjestäjä, koulut ja liikennöitsijät ja myös huoltajilla ja kuljetettavilla itsellään on merkittävä rooli kuljetusten onnistumisessa.

Oppilaan turvalliseen koulumatkaan vaikuttavat monet tekijät. Oppilasta tulee neuvoa liikkumaan turvallisesti liikenteessä, ja miten liikenteessä otetaan huomioon toisia kulkijoita. Tärkeä rooli oppilaan turvalliseen koulutiehen opastamisessa on sekä oppilaan huoltajilla että koululla. Huoltajien tulisi tutustua koulureittiin yhdessä oppilaan kanssa. Huoltajat ovat aina ensisijaisesti velvollisia opettamaan lapsiaan liikkumaan omatoimisesti ja turvallisesti liikenteessä.

Erilaisissa tutkimuksissa on todettu, että koululaisten yleiskunto on heikentynyt liikkumisen vähenemisen myötä. Lapsen itse kuljettavan koulumatkan osuus tulisikin nähdä lapsen oikeutena, joka edistää terveyttä ja ennaltaehkäisee monia sairauksia. Samalla lapsi oppii liikkumaan kotiympäristössään ja luottamaan omiin kykyihin kulkea koulumatkansa.

Kouluilla panostetaan liikennekasvatukseen esim. opastamalla heijastimen käyttöön ja korostamalla pyöräilykypärän käyttöä. Yhteiskunta tarjoaa useita vaihtoehtoja tutustua turvalliseen liikkumiseen. Liikenneturvan internet-sivuilla on runsaasti tietoa turvallisesta liikkumisesta lapsille, nuorille ja aikuisille ([www.liikenneturva.fi](http://www.liikenneturva.fi)). Myös poliisi opastaa turvalliseen liikkumiseen.

## 2. Lainsäädäntö

Perusopetuslaki 6 §, oppilaan koulupaikan määräytyminen

*Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämipaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Esiopetusta järjestettäessä tulee lisäksi ottaa huomioon, että opetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää varhaiskasvatuspalveluita.*

*Kunta osoittaa oppivelvolliselle ja muulle tässä laissa tarkoitettua opetusta saavalle 1 momentin mukaisen lähikoulun tai muun soveltuvan paikan, jossa tämän lain 4 §:n 1 ja 2 momentin mukaisesti annetaan opetusta sellaisella oppilaan omalla kielellä, jolla kunta on velvollinen opetusta järjestämään. Esiopetusta saavalle oppilaalle voidaan opetuksen järjestämipaikaksi osoittaa myös vastaavat edellytykset täyttävä 4 §:n 1 momentissa tarkoitettu varhaiskasvatuspaikka tai muu soveltuva esiopetuksen järjestämipaikka.*

## Perusopetuslaki 32 §, koulumatkat

*Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettuun varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen.*

*Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.*

*Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas lukuvuoden alkaessa on täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään 3 tuntia.*

*Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4 momentissa tarkoitettulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä.*

*Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.*

### 3. Kuljetuksen myöntämisen perusteet

#### 3.1. Koulumatkan pituus

**0.-2.-luokan oppilaan koulumatka on yli kolme (3) kilometriä.**

**3.-9.-luokan oppilaan koulumatka on yli viisi (5) kilometriä.**

**Perusopetuslain 17 §:n 2 momentin mukaiseen erityiseen tukeen siirrettyjen oppilaiden koulukuljetus järjestetään yksilökohtaisesti (asiantuntijalausuntojen perusteella).**

Koulumatkan pituus lasketaan lyhintä jalankulkukelpoista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kodin portilta koulun portille. Oppilas haetaan kotipihaan vain perustellusta syystä. Tällainen syy voi olla esimerkiksi liikuntarajoite, jonka vuoksi ei voida edellyttää, että oppilas kulkisi omatoimisesti kuljetusreitinvarteen.

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle (KHO 2016:51), vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta tai osalle lukuvuotta (esim. pimeän ajaksi).

Kilometriraja (3 ja/ tai 5 km) on pisin mahdollinen omavastuumatka, joka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin. Käytännössä tämä matka on yleensä pisimmillään:

0 – 2lk yksi (1) kilometri

3 – 9lk kolme (3) kilometriä

Oppilaan koulukuljetukseen ja omatoimiseen kävelyyn kuuluva yhteisaika ei saa ylittää perusopetuslain mukaisia koulumatkan päivittäisiä aikoja. Tämä on otettava huomioon suunniteltaessa oppilaan omatoimisesti kuljettavan koulumatkan pituutta.

Kuntaliiton julkaiseman henkilökuljetusoppaan arvioita oppilaan keskimääräisestä kävelyajasta ikä huomioiden:

ikä (v)	kävelyaika (min/km)
6	15
7-12	12 - 14
13 - 16	11 - 12

Erityisen tuen oppilaiden koulukuljetukset järjestetään samojen periaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti kuin yleisopetuksen oppilaidenkin kuljetukset. Erityisen tuen oppilaiden kohdalla kokonaisuus huomioon ottaen voi olla perusteltua, että kuljetus myönnetään, vaikka kilometrirajat eivät täytyisikään (asiantuntijalausunto).

Koulumatkan mittaus tapahtuu internetin karttaohjelmaa (Google Maps) käyttäen. Poikkeuksia kilometrirajoissa (esim. 4,9 km) ei tehdä, vaan kaikkia oppilaita kohdellaan samoin perustein. Tarvittaessa kaupungin teknisten palvelujen henkilöstö voi suorittaa tarkistusmittauksen.

### 3.2. Koulumatkan vaarallisuus

Jos koulumatka tai osa koulumatkasta on vaarallinen, kunta järjestää kuljetuksen vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle tai korvaa huoltajalle koulumatkakustannuksia oppilaan kuljettamisesta.

Kaupunkialueen liikenneympäristöä ja maaseudun yksityisteitä ei lähtökohtaisesti luokitella vaarallisiksi. Pimeä vuodenaika, luminen/liukas keli tai se, että oppilas kulkee yksin valaisematonta tietä pitkin, ei automaattisesti määritä koulumatkaa vaaralliseksi. Myöskään liikennöidyn yleisen tien käyttö, jolla luonnollisesti myös on liikennettä, ei

suoraan tee koulumatkasta liian vaarallista. Teiden ylittämistä ei yksinään pidetä kuljetuksen perusteena. Oppilaat usein myös odottavat kuljetusta teiden varsilla.

Koulutien vaarallisuutta arvioitaessa käytetään apuvälineenä Koululiitu -ohjelmaa, joka on kehitetty yhteistyössä Liikenne- ja viestintäministeriön, Tiehallinnon, Kuntaliiton ja kuntien edustajien kanssa. Ohjelman liikenneturvallisuusarviointi perustuu tieosien ja liikenteen ominaisuuksien perusteella tehtävään laskelmaan, jonka tuloksena saadaan tieosan vaarallisuutta kuvaavia lukuarvoja.

Koululiitu käyttää lähtökohtana Tiehallinnon tierekisteriaineistoa, joka on taulukko- ja paikkamuotoinen Tiehallinnon ylläpitämä tietokantaohjelma. Tieriekisteriaineisto sisältää Koululiitu-ohjelman laskentakaavassa käytetyt muuttujat sekä tiestön tieriekisteriositetiedot, joiden perusteella tieosuuksien riskilukujen laskenta on mahdollista. Muuttujia ovat tien toiminnallinen luokka, arkipäivän keskivuorokausiliikenne, nopeusrajoitukset, piennarleveys, päällystetyn pientareen leveys, tien reunan käyttömahdollisuus, asutus, näkemäprosentti, mahdollinen kevyenliikenteenväylä, valaistus, tien hoitoluokka sekä kevyenliikenteen risteäminen.

Koululiitu- ohjelman tietoja käytetään apuna päätöstä tehtäessä, mutta ne eivät kuitenkaan velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen.

Oppilaan voidaan edellyttää kulkevan kohtuullisen matkan vaaralliseksi luokitellun tien varressa pysäkillä. Kohtuullinen matka katsotaan tapauskohtaisesti, ottaen huomioon tien olosuhteet sekä oppilaan ikä. Oppilaalta voidaan edellyttää myös vaaralliseksi luokitellun tien ylittäminen pysäkillä/pysäkiltä, silloin kun ylittäminen tapahtuu säännöllisesti tunnetussa kohdassa. Kouluauton kuljettajan tulee varmistaa tien ylitys sekä kyytiin ottaessa ja kyydistä jättäessä. Oppilaat pyritään tilausliikenteessä ottamaan ja jättämään tien turvalliselle puolelle, mikäli se on mahdollista.

Koulumatkan vaarallisuutta arvioidaan opetuksen järjestäjän omasta aloitteesta tai hakijan (huoltaja tms.) siihen vedotessa. Jälkimmäisessä tapauksessa vaarallisuutta arvioidaan Koululiituohjelman ja hakijan toimittamien selvitysten ja mahdollisten asiantuntijalausuntojen perusteella.

Päätöksen koulumatkan vaarallisuuteen perustuvasta kuljetuksesta tekee sivistysjohtaja (tarvittaessa asia voidaan käsitellä sivistyslautakunnassa).

### **3.3. Koulumatkan vaikeus ja rasittavuus**

Kunta järjestää oppilaalle kuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava (Sivistysjohtajan päätös, tarvittaessa asia voidaan käsitellä sivistyslautakunnassa).

Kuljetuksen järjestäminen em. perusteella

- edellyttää aina asiantuntijalausunnon (esim. oman kunnan koululääkäri tai koulupsykologi)



- lausunnosta tulee ilmetä selkeästi kuljetustarpeen syiden ja perusteluiden lisäksi, mille ajanjaksolle kuljetuksen järjestämistä suositellaan sekä se, millä kulkumuodolla asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan

- asiantuntijalausunnot on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen, elleivät ne ole luonteeltaan pysyväislaatuisia

Lausunto ei kuitenkaan velvoita kaupunkia järjestämään koulukuljetusta, vaan sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa.

Sairauden/tapaturman takia voidaan kuljetus myöntää lääkärintodistuksessa mainituksi ajaksi. Lääkärintodistusta käytetään asiantuntija-apuna koulukuljetuksesta päätettäessä. Koulukuljetuksen järjestämiseen on varattava kolme (3) arkipäivää siitä, kun asiantuntijalausunto on saapunut koulutoimistoon. Kuljetus pyritään pääsääntöisesti sovittamaan jo olemassa oleviin kuljetuksiin joko taksiin tai linja-autoon tapauksesta riippuen.

Erityisen tuen oppilaiden koulukuljetustarpeet tulee arvioida vuosittain oppilaiden siirtyessä ylemmälle vuosiluokalle. Erityisen tuen päätös ei automaattisesti ole peruste koulukuljetukselle.

Kaupunki ei järjestä eikä korvaa oppilaiden terapiakuljetuksia.

### **3.4. Petovaarakuljetukset**

Petovaaran takia järjestettäviin kuljetuksiin pyydetään tarvittaessa lausunto Riistanhoitoyhdistyksen petoeläinasiantuntijalta. Kuljetus myönnetään hakemuksesta tapauskohtaisesti. (Sivistysjohtajan päätös, tarvittaessa asia voidaan käsitellä sivistyslautakunnassa). Pelkkä petojen esiintyminen ei ole kuljetuksen myöntämisperuste, vaan petojen käyttäytymiseen tulee liittyä häiriökäyttäytymistä tai jatkuvaa liikkumista asuntojen tai koulumatkojen välittömässä läheisyydessä. Oikeus tilapäiseen maksuttomaan koulukuljetukseen petovaaran vuoksi päättyy välittömästi sen jälkeen, kun vaara on poistunut.

Kunnan tarjoaman järjestelyn sijasta kuljetus voidaan järjestää myös myöntämällä huoltajille kuljetusavustusta oppilaan saattamisesta kotoa taksin tai linja-auton reitille. Tämä ns. saattoavustus maksetaan kilometrikorvauksena, jonka suuruus on kunnallisen virka- ja työehtosopimuksen mukainen oman auton käyttökorvaus.

### **3.5. Muussa kuin lähikoulussa käyvät oppilaat**

Toissijaiseen esiopetus- tai koulupaikkaan otetulle oppilaalle ei järjestetä koulukuljetusta eikä korvata kuljetuskustannuksia (oppilaalla ei ole kuljetusetuutta).

Jos kunta osoittaa esiopetuspaikan muuhun kuin ensisijaiseen esiopetuspaikkaan, on kunta velvollinen järjestämään kuljetuksen tai korvaamaan huoltajalle kuljettamisesta, jos matka osoitettuun esiopetuspaikkaan on yli 3 kilometriä (oppilaalla on kuljetusetuus).

Jos kunta osoittaa oppilaan koulupaikaksi muun kuin maantieteellisen lähikoulun, on kunta velvollinen järjestämään kuljetuksen tai korvaamaan huoltajalle kuljettamisesta, jos koulukuljetuksen edellytykset täyttyvät (oppilaalla on kuljetusetuus).

Jos oppilas tarvitsee pienryhmäopetusta ja koulupaikka on sen takia eri kuin maantieteellinen lähikoulu, järjestää kunta oppilaan koulukuljetuksen (oppilaalla on kuljetusetuus).

Jos oppilas muuttaa kesken lukuvuoden kunnan sisällä ja haluaa käydä lukuvuoden loppuun vanhassa koulussaan, kuljetusta ei järjestetä eikä korvata.

### **3.6. Yhteishuoltajuus**

Kuljetukset järjestetään vain lapsen ensisijaisen kodin ja esiopetuspaikan tai lähikoulun väliselle matkalle. Lapsen asuessa kahden eri huoltajan luona, kunta on velvollinen järjestämään lapsen koulukuljetuksen vain väestörekisteriin merkittyyn vakinaiseen asuinpaikkaan (KHO 2006:10).

### **3.7. Väliaikainen asuinpaikan muutos**

Oppilaan perhe voi ennalta arvaamattomissa kiinteistövahingoissa (tulipalo, vesivahinko, homeongelmat tms.) joutua väliaikaisesti vaihtamaan asuntoa. Kaupunki ei vastaa kuljetuksen järjestämisestä väliaikaisesta osoitteesta. Pidempiaikaisissa muutoksissa lapselle voidaan osoittaa myös uusi lähikoulu. Oppilaan huoltajien vapaa-ajanmatkoista tai muista vastaavista syistä johtuva oppilaan väliaikainen asuminen muualla kuin vakinaisessa kodissa ei tuo koulukuljetusoikeutta.

Jos oppilas lastensuojelulain perusteella sijoitetaan Loimaan kaupungissa muun kuin oppilaan aiemmin käymän koulun oppilaaksi ottoalueelle, ratkaistaan koulupaikka ja mahdolliset kuljetusjärjestelyt tapauskohtaisesti.

### **3.8. Tukiopetus, jälki-istunnot ja kerhotoiminta**

Jos oppilas osallistuu tukiopetukseen, läksyparkkiin tai hänelle on määrätty jälki-istuntoa, ko. toiminta pyritään järjestämään siten, ettei niistä aiheudu ylimääräisiä kuljetuksia. Ensisijaisesti toimitaan siten, että oppilas voidaan ohjata koululta vielä samana päivänä

lähtevään toiseen kuljetukseen tai linjaliikenteen autoon. Toissijaisesti otetaan yhteys huoltajaan kuljetuksen hoitamiseksi huoltajan toimesta.

Mikäli koulukuljetusoppilas osallistuu kouluilla järjestettäviin kerhoihin, hänelle ei järjestetä erillistä koulukuljetusta kotiin kerhon jälkeen.

Aamu- ja iltapäivätoimintaan osallistuvilla oppilaille ei ole subjektiivista oikeutta kuljetukseen toimipaikasta kotiin. Perusopetuslain 48 b § määrittelee asian seuraavasti: *”Aamu- ja iltapäivätoimintaa järjestettäessä tulee ottaa huomioon, että niillä toimintaan osallistuvilla lapsilla, joilla on 32 §:n mukainen oikeus koulumatkaetuun, on mahdollisuus käyttää tätä etuutta.*

Mahdollisuus koulukuljetusoikeuden käyttöön oppilaan lähikoulussa järjestetystä iltapäivätoiminnasta toteutetaan seuraavasti:

- Mikäli oppilas on saanut koulumatkoja varten bussikortin, voi hän käyttää sitä iltapäivätoiminnasta kotiin kulkemiseen.
- Taksioppilaat voivat erikseen sovittaessa käyttää taksikuljetusoikeuttaan klo 15.00 kuljetuksissa. Taksikuljetuksia ei järjestetä muuna ajankohtana. Jos iltapäivätoiminnassa oleva kuljetusoppilas haluaa käyttää taksikuljetusta, sitoutuu hän käyttämään kuljetusta kaikkina iltapäivätoimintapäivinä.
- Mikäli oppilas on ilmoitettu iltapäivätoimintaan vain osaksi viikkoa ja haluaa muina päivinä käyttää kuljetusoikeuttaan koulusta kotiin, tulee huoltajien vahvistaa lukukaudeksi kerrallaan viikonpäivät, jolloin lapsi on poissa toiminnasta ja sen sijaan käyttää kuljetusoikeuttaan suoraan koulusta (esim. kuljetuksessa ma ja ti, muut päivät iltapäivätoiminnassa). Päivittäin/viikoittain muuttuvia kuljetuksia ei toteuteta.

### **3.9. Yläkoulujen työelämään tutustumisjaksot**

Yläkoulujen oppilaiden työelämään tutustumisjaksojen koulukuljetuksissa noudatetaan samoja periaatteita kuin muissakin koulukuljetuksissa.

### **3.10. Maksulliset koulukuljetukset**

Sivistysjohtaja voi hakemuksesta myöntää maksullisen koulukuljetuksen niille oppilaille, joilla ei ole lain mukaan oikeutta koulukuljetukseen edellyttäen, että autossa on tilaa ja reitti on jo olemassa. Erillistä kuljetusta ja reittiä ei järjestetä.

Maksullisesta kuljetuksesta peritään korvaus sivistyslautakunnan vahvistaman taksan mukaisesti.

Maksullisessa kuljetuksessa maksetaan varatusta paikasta, ei kulkemisesta. Laskutus tapahtuu pääsääntöisesti neljä kertaa lukuvuoden aikana. Mikäli huoltaja haluaa perua varatun maksullisen kuljetuksen kesken varatun ajan, tulee siitä ilmoittaa kirjallisesti koulutoimistoon.

Mikäli auton täyttöaste tai reititys muuttuu kesken maksulliseen kuljetukseen varatun ajan, varaa kunta mahdollisuuden lopettaa maksullisen kuljetuksen lyhyelläkin varoitusajalla.

Hakemukset on tehtävä joka lukuvuosi erikseen ja päätös tehdään enintään lukuvuodeksi kerrallaan.

Ns. talviajankuljetus järjestetään 1.11. - 31.3. välisenä aikana.

Talvikuljetus järjestetään pääsääntöisesti seuraavasti:

- 1-2lk: autossa on tilaa
- 3-9lk: autossa on tilaa ja matka on yli 3km

## **4. Koulukuljetusten järjestämisen periaatteet**

### **4.1. Kuljetusmuoto**

Koulukuljetukset järjestetään lukuvuosittain koulutoimistossa laadittavien reittien ja aikataulujen mukaan siten, että kaikki oppilaat, joilla on oikeus kuljetuksen saamiseen, saavat sen.

Tärkeä näkökohta on kuljetusten taloudellinen ja tarkoituksenmukainen järjestäminen.

Koulukuljetuksissa käytetään kaikilla luokka-asteilla ensi sijassa olemassa olevaa julkista liikennettä. Muita kuljetusmuotoja, tilauslinja-autoja ja takseja, käytetään silloin, kun reitillä ei ole julkista liikennettä tai milloin se kuljetusten sujuvuuden kannalta on perusteltua.

Oppilas voi joutua käyttämään eri kuljetusmuotoja.

### **4.2. Koulumatkakustannusten korvaus huoltajalle**

Oppilaan huoltajalle voidaan maksaa anomuksesta koulumatkakustannusten korvausta/saattoavustusta, jos oppilas täyttää koulukuljetusehdot ja huoltaja kuljettaa oppilasta.

Huoltajalle maksetaan esi- ja perusopetuksen oppilaan kuljettamisesta korvausta pääasiassa tilanteissa, joissa oppilaan sijoittaminen olemassa oleviin reitteihin olisi hankalaa oppilaan asuinpaikan, aikataulujen tai oppilaan sairaudesta/vammasta johtuvan erityisen syyn vuoksi. Jos oppilaan kuljettaminen voidaan kunnan toimesta järjestää ilman ongelmia, ei huoltajalle makseta korvausta oppilaan kuljettamisesta, vaikka hän koulukuljetuksen hoitaisikin.

Korvausta on haettava etukäteen ennen kuljetuksen aloittamista. Korvaus maksetaan huoltajalle laskun perusteella jälkikäteen lukukausittain. (Sivistysjohtajan viranhaltijapäätös).

Saattoavustuksen suuruus on kilometripohjainen ja se on kunnallisen yleisen virka- ja työehtosopimuksen mukainen oman auton käyttökorvaus. Lähtökohta on, että korvaus maksetaan perhekohtaisesti, ei erikseen lasten määrän mukaan.

#### **4.3. Kuljetuksen odotus**

Aikatauluista johtuen oppilas voi joutua odottamaan koulun alkua kuljetuksen jälkeen tai kuljetusta koulun jälkeen. Kuljetusta odottavalle oppilaalle järjestetään mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

Lain (PoL 32 §) mukaan oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas lukuvuoden alkaessa on täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään 3 tuntia.

#### **4.4. Kuormitussäädökset**

Koulukuljetuksissa noudatetaan liikenne- ja viestintäministeriön ohjeita ja päätöksiä koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä koulukuljetussopimusten mukaisesti. (Liikenne- ja viestintäministeriön asetus 553/2006).

#### **4.5. Oppilaan sairastuminen koulupäivän aikana**

Oppilaan sairastuessa kesken koulupäivän, koululta otetaan yhteyttä huoltajaan oppilaan noutamiseksi kotiin.

#### **4.6. Kuljetettavien luettelo**

Opetuksen järjestäjän tulee toimittaa kuljettajille luettelo kuljetettavista oppilaista. Luettelon tulee olla kuljetusautossa kunkin lukuvuoden syyskuun 15. päivästä alkaen ja muutokset on merkittävä luetteloon kunkin kuukauden 15. päivään mennessä. Koulutoimiston kuljetussuunnittelija päivittää sen tarpeen vaatiessa. Kaupunki maksaa vain luetteloon merkittyjen koululaisten kuljetuksesta. Muiden kuljettaminen on kiellettyä.

#### 4.7. Koululaisen matkakortti

Kaupunki antaa linja-autoa käyttäville matkustamista varten matkakortin (älykortti tai näyttölippu). Kortti oikeuttaa lukuvuoden aikana matkustamaan vain koulumatkoja. Matkakortti tulee palauttaa koululle lukuvuoden päättyessä sekä siinä tapauksessa, että oppilas ei enää ole oikeutettu koulukuljetukseen (muutto, koulun vaihto tms.).

Matkakortti pitää ehdottomasti olla mukana koulumatkoilla. Kortti on oppilaan henkilökohtainen, sitä ei saa lainata eikä antaa muille.

Oppilaan tulee noudattaa huolellisuutta kortin säilytyksen suhteen. Jos kortti rikkoutuu tai katoaa, huoltajalta peritään uuden kortin hankkimisesta aiheutuneet kulut.

#### 5. Koulukuljetuksen hakeminen

Harkinnanvaraisesta kuljetuksesta jätetään hakemus joka lukuvuosi erikseen. Päätös tehdään enintään lukuvuodeksi kerrallaan. Myös asiantuntijalausunnot on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen, elleivät lausunnot ole luonteeltaan pysyväisluonteisia. Erikoistapauksissa (esim. terveydelliset syyt) voidaan kuljetus järjestää asiantuntijalausunnon perusteella määräajaksi.

Kuljetushakemuslomake löytyy kaupungin kotisivuilta:

[Koulukuljetukset | Loimaa](#)

Sivistysjohtaja tekee asiasta päätöksen ja päätös toimitetaan tiedoksi huoltajalle ja koululle.

#### 6. Kuljetuksen aikana noudatettavaa

##### 6.1. Linja-auton tai taksin kuljettaja

Kuljettaja on koulukuljetusten aikana kasvatuksesta vastaava henkilö. Kuljettaja on kasvattaja turvalliseen liikennekäyttäytymiseen. Kuljettajalta odotetaan sitä, että hän toimii esimerkillisesti aikuisena ja on hyvä malli ja samaistumiskohde lapsille.

Kuljetusten aikana noudatetaan kuljettajan antamia ohjeita. Kuljettaja ei kykene keskittymään ajamiseen, ellei hän saa ajaa rauhassa. Lapsille on hyvä kertoa, että ajorauha on välttämätön matkanteon turvallisuuden, sujuvuuden ja viihtyisyyden takia. Oppilaiden kanssa kannattaa sopia lukuvuoden alussa pelisäännöt, joita matkoilla noudatetaan.

Koululaisautonkuljettaja vastaa järjestyksen säilymisestä autossa. Kuljettaja voi tarvittaessa puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriköintiin tilanteen vaatimalla tavalla.

## 6.2. Liikenneturvallisuus

Liikenneturvallisuus on kuljetusten aikana tärkeintä.

Linja-autossa tai taksissa ei saa liikkua paikasta toiseen kuljetuksen aikana.

Kuljetuksen aikana on pidettävä turvavyöt kiinni.

Koulukuljetuksessa mukana olevien lasten huoltajat vastaavat siitä, että lapsi pääsee turvallisesti kotoa autoon ja autosta kotiin.

Oppilas on koulun vastuulla autosta noususta kouluun ja koulun päättymisestä autoon nousuun.

Liikennöitsijöiden vastuu kattaa oppilaiden autoon noususta kotipysäkille ja kotipysäkiltä koulun pysäkille jättämiseen.

Kaupunki tekee omalta osaltaan jatkuvaa työtä koulumatkojen turvallisuuden puolesta.

Kouluissa ja kotona kannattaa keskustella siitä, miten koulukuljetusten aikana käyttäytyään, miksi yhteiset pelisäännöt ovat olemassa ja mitä pelisääntöjen noudattamatta jättämisestä voi seurata. Oppilaille on kerrottava, että kuljettajien ohjeita tulee noudattaa turvallisuuden takia.

Huoltajien toivotaan huolehtivan siitä, että koulunsa aloittaville ja vanhemmillekin oppilaille opetetaan ja kerrataan vuosittain koulumatkareitti ja liikenteessä kulkeminen.

Pyöräilykypärän käyttö on ehdottoman tärkeää pyöräillessä, samoin heijastimen käyttö pimeänä vuodenaikana.

## 6.3. Aikataulut

Ostoliikenteenä järjestetyissä koulukuljetusautoissa on aikatauluna toimiva matkustajaluettelo, jota päivitetään säännöllisesti. Oppilaan on oltava viisi (5) minuuttia ennen sovittua aikaa odottamassa sovituksessa paikassa, eikä esimerkiksi jossain sen läheisyydessä. Koulukuljetuksen ei tarvitse odottaa oppilasta.

Oppilasta ei myöskään tarvitse palata uudelleen hakemaan, mikäli tämä ei ole sovittuna aikana sovitulla paikalla. Jos oppilas myöhästyy kuljetuksesta, erillistä kuljetusta ei järjestetä. Tällöin kuljetus on vanhempien vastuulla.

Huoltajan tulee ilmoittaa autoilijalle, kun oppilas ei tarvitse koulukyytiä. Autoilijalle on hyvä ilmoittaa oppilaan terveydentilaa koskevista seikoista (esimerkiksi allergioista), jotka saattavat vaikuttaa kuljetuksiin.

Koulun tulee ilmoittaa hyvissä ajoin liikennöitsijälle, jos lukujärjestyksiin tulee muutoksia, jotka vaikuttavat kuljetusten aikatauluihin.

Koulun tulee ohjeistaa oppilaat ja huolehtia, että he siirtyvät koulupäivän päätteeksi viipymättä paikalle, josta koulukuljetus lähtee.

Auto ei ole myöhässä, jos se saapuu pysäkille 10 minuutin kuluessa sovitusta ajasta.

Auto ei saa ohittaa pysäkkiä ennen sovittua aikaa, elleivät kaikki pysäkiltä kyytiin nousevat oppilaat ole mukana.

#### **6.4. Urheiluvälineet**

Koulutaksin kyytiin saa ottaa vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita ylimääräisiä tavaroita, joita tarvitaan lukujärjestyksen mukaisesti esim. liikuntatunneilla tai joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa.

Oppilaiden urheiluvälineet tulee kuljetuksen ajaksi suojata asianmukaisesti.

### **7. Poikkeustilanteita**

#### **7.1. Onnettomuus**

Loimaan kaupunki on vakuuttanut kaikki oppilaat koulussa tai koulumatkalla tapahtuvan tapaturman varalta.

Vakuutus koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa välittömästi koulun ja kodin välillä sekä myös lukuvuosisuunnitelmaan merkittyjä opinto- ym. retkiä.

Vakuutus korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut, esinevahinkoja ei korvata.

Mikäli sattuu vakava liikenneonnettomuus, jossa tapahtuu henkilövahinkoja, vastaa poliisi tilanteen hallinnasta ja tiedottamisesta.



Jos sattuu vakavuusasteeltaan lievempi onnettomuus, on koulu velvollinen tiedottamaan oppilaiden huoltajille tapahtuneesta.

## **7.2. Linja-auto tai taksi ei saavu pysäkillä**

Ajokelin ollessa erityisen huono tai muista erityisistä syistä voi joskus käydä niin, että linja-auto tai taksi ei pääse kulkemaan aikataulun mukaisesti. Oppilaan on syytä odottaa noutopaikassa kohtuulliseksi katsottava aika (kuitenkin vähintään 15 minuuttia). Jos autoa ei odotuksen jälkeen tule, on parasta, että oppilas menee takaisin kotiin ja ottaa yhteyttä kouluun. Ko. tilanteissa koulu/ koulutoimisto ja/ tai liikennöitsijä ohjeistavat huoltajia.

## **7.3. Vahinko tai ilkivalta**

Huoltaja on velvollinen korvaamaan oppilaan kuljetuskalustolle aiheuttaman vahingon.

Liikennöitsijä ja oppilaan huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään.

Kaupunki ei korvaa oppilaiden autoille aiheuttamia vahinkoja.

## **7.4. Kiusaaminen**

Koulun tulee ohjata ja valvoa kuljetusoppilaiden käyttäytymistä koululla oppilaiden odottaessa aamulla koulutyön alkua ja iltapäivällä ennen kuljetusautojen lähtöä.

Kaikkiin esiin tulleisiin kiusaamis-, väkivalta- ja häirintätilanteisiin puututaan ja jokainen tapaus pyritään selvittämään.

Periaatteena on, että kiusaamista, väkivaltaa ja häirintää ei hyväksytä. Näihin asioihin puuttuminen on koko työyhteisön asia. Ennaltaehkäisemisen vuoksi on tärkeää, että kiusaamiseen puuttuminen nähdään koko kouluyhteisön asiaksi ja että erilaisuuden hyväksymiseen panostetaan opetuksessa.

Oppilaita ohjataan hyvään käytökseen ja vastuuntuntoon arkipäivän tilanteissa. Vastuuntuntoon kuuluu mm. muiden huomioon ottaminen, ympäristöstä huolehtiminen, heikompien puolustaminen sekä toisten auttaminen.

Perusopetuslain 29 §:n 7 momentin mukaan koulun opettajan tai rehtorin tulee ilmoittaa tietoonsa tulleesta koulussa tai koulumatkalla tapahtuneesta häirinnästä, kiusaamisesta tai väkivallasta niihin syyllistyneen ja niiden kohteena olevan oppilaan huoltajalle tai muulle lailliselle edustajalle. Lain velvoitteen lisäksi kaikilla aikuisilla on moraalinen velvollisuus puuttua havaitsemiinsa kiusaamistilanteisiin.

Opetuksen järjestäjä vastaa siitä, millä tavoin koululaisautonkuljettajaa tai liikennöitsijää ohjeistetaan ilmoittamaan mahdollisista kuljetusten aikana tapahtuvista kiusaamis- tai

muista häiriötilanteista. Koulun järjestyssääntöjä ei sovelleta koulumatkoilla, eikä koulumatkoilla tapahtuneista teoista voida määrätä perusopetuslaissa säädettyjä kurinpidollisia seuraamuksia. Rikosoikeudellinen ja vahingonkorvausoikeudellinen vastuu voi tulla kyseeseen koulumatkalla tapahtuneesta teosta.

### **7.5. Kovat pakkaset**

Kovien pakkasten tai muuten hankalien sääolojen takia ei erillisiä koulukuljetuksia järjestetä. Kuljetusoppilaat kuljetetaan kuitenkin normaalisti.

### **7.6. Muuta**

Pääsääntöisesti kuljettaja osoittaa oppilaalle pysäkin paikan, joka voi olla linja-autopysäkki, liittymä tai muu liikenteellisesti turvallinen paikka. Oppilaan jättöpaikka olisikin mahdollisuuksien mukaan valittava siten, että lapsi ei joudu ylittämään tietä. Jos oppilaan huoltaja ja autoilija ovat eri mieltä pysäkin paikasta, päätetään koulutoimistossa paikka.

Yksityistien hoitokunta tms. huolehtii ja vastaa siitä, että tie on liikennetarvetta vastaavassa kunnossa. Mikäli tiellä ei pystytä ajamaan koulukyytejä, liikennöitsijä ilmoittaa asiasta koulutoimistoon/huoltajille. Korvaavia kuljetuksia ei järjestetä.

Mikäli kuljetuksen laatuun ei olla tyytyväisiä, mahdollinen palaute osoitetaan koulutoimistoon. Pienissä yksittäisissä tilanteissa huoltajan kannattaa ottaa yhteyttä suoraan liikennöitsijään.

Mikäli tapahtuu vakavia rikkomuksia, kuten liikennelainsäädännön rikkomista, tulee asianosaisten ottaa suoraan yhteyttä poliisiin.

## **8. Koulukuljetusten pelisäännöt**

Jotta kuljetukset sujuisivat mahdollisimman joustavasti ja turvallisesti, on eri yhteistyötahojen oltava tietoisia seuraavista periaatteista ja noudatettava niitä.

### **8.1. Huoltajan muistilista**

- \* ilmoita kuljettajalle lapsen sairastumisesta tai muista poissaoloista, ettei auto aja turhia reittejä
- \* ilmoita kuljetustarpeiden muutoksista koulutoimistoon hyvissä ajoin, viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen, jotta muutokset saadaan ajoissa tehtyä
- \* huolehdi, että lapsi on ajoissa odotuspaikalla (väh. 5 min ennen sovittua aikaa)
- \* ilmoita kuljettajalle tai koululle kuljetuksiin liittyvistä terveydentilaa koskevista asioista (esim. matkapahoinvointi, diabetes, epilepsia)
- \* keskustele lapsen kanssa pysäkillä ja autossa käyttäytymisestä
- \* huolehdi, että olet ajoissa lähettämässä ja/tai vastaanottamassa saatettavaa lasta

- \* huolehdi, että lapsellasi on älykortti/näyttölippu mukana
- \* liikennöitsijä ja oppilaan huoltajat sekä oppilas sopivat keskenään lapsen autolle aiheuttamista vahingoista. Kunta ei ole korvausvelvollinen
- \* jos oppilaan huoltajalla ja liikennöitsijällä on erimielisyyttä pysäkestä/ autoon nousupaikasta, koulutoimisto päättää paikan
- \* huolehdi, että lapsi on pukeutunut sään mukaisesti
- \* tarkista, että lapsen ulkovaatteissa on heijastimet
- \* kuljettajalta voi kysyä autoon jääneitä tavaroita

## 8.2. Oppilaan muistilista

- \* ole sovituksessa noutopaikassa riittävän aikaisin (väh. 5 min ennen)
- \* autoa tulee odottaa vähintään 15 minuuttia yli sovituksen ajan
- \* odota kyytiä pysäkillä tai sovituksessa paikassa, ei ajoradalla
- \* osoita kädellä merkki kuljettajalle, jotta tämä tietää sinun olevan tulossa ko. auton kyytiin
- \* tervehdi kuljettajaa
- \* huolehdi, että sinulla on älykortti/näyttölippu mukana
- \* ennen linja-autoon menoasi ota älykortti/ näyttölippu esiin
- \* älä ryntää autoon muita matkustajia töniä
- \* ota reppu pois selästäsi
- \* käytä turvavyötä
- \* käyttäydy autossa hyviä tapoja noudattaen
- \* autoon ei saa mennä eikä siitä poistua liikenteen puolelta
- \* auton liikkeessä pysy omalla paikallasi
- \* autossa ei syödä, juoda tai tehdä läksyjä, eikä soiteta häiritsevästi omaa musiikkia
- \* jos voit pahoin, ilmoita tai pyydä kaveriasi ilmoittamaan siitä kuljettajalle
- \* anna kuljettajalle ajorauha, ajorauha on välttämätöntä matkanteon turvallisuuden, sujuvuuden ja viihtyisyyden vuoksi
- \* tarkista, että et unohtanut mitään autoon
- \* odota, että auto on lähtenyt pysäkiltä ja, että näet joka suuntaan ennen kuin lähdet ylittämään ajorataa
- \* hämärän ja pimeän aikana käytä aina heijastinta

## 8.3. Koulukuljettajan muistilista

- \* ota lapset kyytiin ja jätä kyydistä sovituksessa paikassa
- \* tervehdi lapsia
- \* tarkista, että lapset ovat kyydissä ja turvavöissä ennen kuin lähdet liikkeelle
- \* huolehdi, että autoon siirtyminen ja poistuminen autosta tapahtuvat rauhallisesti ja turvallisesti
- \* huolehdi, että auto on siisti
- \* pyri olemaan täsmällinen aikatauluissa ja ota huomioon kelivara
- \* muista liikennesäännöt ja liikennekäyttäytyminen
- \* muista, että olet oheiskasvattaja, käyttäytymisesi ja kielenkäyttösi on oltava ystävällistä ja asiallista
- \* kuljetettaviin tai heidän perheisiinsä liittyviä asioita ei kerrota ulkopuolisille

- \* pidä kuljetettavien oppilaiden nimilista mukana sekä päivitä mahdolliset muutokset listaan heti muutosilmoituksen jälkeen
- \* muista, että kehitysvammaiset oppilaat tarvitsevat erityishuomiota
- \* erityisen tuen oppilasta ei koskaan saa jättää yksin, vaikka huoltaja ei sovitulla paikalla olisikaan (tarvittaessa ota yhteyttä koulun rehtoriin ja sovi jatkotoimista)
- \* jos kuljetuksessa esiintyy ongelmia, ota yhteyttä ensin kouluun ja tarpeen vaatiessa myös lapsen huoltajiin

#### **8.4. Koulun osuus**

- \* rehtori huolehtii, että tiedot kuljetettavien oppilaiden lukujärjestyksistä seuraavan lukuvuoden osalta toimitetaan koulutoimistoon viimeistään huhtikuun loppuun mennessä (tai erikseen ilmoitettuun määräaikaan mennessä)
- \* rehtori huolehtii, että tieto kuljetusoppilaiden muuttuneista lukujärjestyksistä tulee hyvissä ajoin koulutoimistoon
- \* koulussa käsitellään vuosittain kuljetusten pelisäännöt
- \* koulu järjestää kuljetusoppilaiden valvonnan kuljetusten odotusaikana, sään niin vaatiessa (esim. kova pakkanen) koulu järjestää kuljetusoppilaille mahdollisuuden olla sisätiloissa
- \* koulu huolehtii älykorttien/näyttölippujen tilaamisesta, jakamisesta ja poiskeruusta
- \* koulussa opastetaan tarvittaessa huoltajia koulukyytiasioissa
- \* mikäli koulut poikkeavat työjärjestysten mukaisista alkamis- ja päättymisajankohdista, tulee koulujen huolehtia myös poikkeavista kuljetusjärjestelyistä

#### **8.5. Koulutoimiston osuus**

Koulukuljetukset myönnetään ja järjestetään keskitetysti koulutoimistossa. Koulukuljetuksen kuuluvat hallinnollisesti sivistysjohtajan päätäntävaltaan ja koulukuljetusten käytännön järjestelyt ovat kuljetussuunnittelijan vastuulla koulutoimistossa.

Koulukuljetuksia koordinoivan kuljetussuunnittelijan tulee

- tehdä yhteistyötä koulukuljetuksissa olevien oppilaiden huoltajien, koulujen ja koulukuljetuksia hoitavien liikennöitsijöiden kanssa
- toimittaa koulukuljetuksista huolehtiville liikennöitsijöille aikataulut ja listat kuljetettavista oppilaista
- toimittaa koulukuljetusten aikataulut kouluille
- neuvoa kuljetusoppilaiden huoltajia koulukuljetuksiin liittyvissä asioissa

### **9. Tiedottaminen**

Koulut tiedottavat oppilaille ja huoltajille koulukuljetuksen periaatteet.

Kuljetusreiteistä, aikatauluista ja koulukuljetuksia hoitavista liikennöitsijöistä tiedotetaan kaupungin verkkosivuilla ja Wilmassa.

Koulukuljetussääntö löytyy kaupungin kotisivuilta  
[Koulukuljetukset | Loimaa](#)

## 10. Voimassaolo, hyväksyminen ja päivittäminen

Tämä kuljetussääntö on voimassa 1.8.2024 alkaen.

Koulukuljetussääntö hyväksytään sivistyslautakunnassa.

Sääntöä päivitetään olosuhteiden ja/ tai tietojen olennaisesti muuttuessa.  
Vastuuhenkilönä on sivistysjohtaja.

## 11. Yhteystietoja

Sivistysjohtaja Manne Pärkö, 050 5936249  
Kuljetussuunnittelija Maarit Ylenius, 050 5947743

### Koulujen rehtorit

Asemanseudun koulu, 050 5612849  
Kauhanojan koulu, 050 4340080  
Keskuskoulu, 040 4829833  
Kirkonkylän koulu 040 8684396  
Metsämaan koulu, 050 4337119  
Niinijoen koulu, 050 4337123  
Puistokadun koulu, 040 5746451  
Hirvikosken yhtenäiskoulu, 040 4854930

### Lähteet:

Koulukuljetusopas. Opetushallitus, 2021.  
[Koulukuljetusopas \(oph.fi\)](#)